
Utvalg: **Regionrådet i Trøndelag sør- Styremøte**
Møtested: Teams
Dato: 12.05.2020
Tidspunkt: 12.00-13.00

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Trondheim, den 12.05.2020

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
PS 6/20	Referatsaker		
PS 7/20	SAK 2020-07 Kompetanseforum Trøndelag Sør-mandat og forankring		2020/1258
PS 8/20	SAK 2020-08 Masterprosjekt i tilknytning til Kunnskapspakke gods		2020/1276

PS 6/20 Referatsaker

Saksframlegg

Arkivnr.	Saknr. 2020/1258-1	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Regionrådet i Trøndelag sør	7/20	12.05.2020

Saksbehandler: Mari Løvli Yri

SAK 2020-07 Kompetanseforum Trøndelag Sør-mandat og forankring

Dokumenter i saken:

1 S SAK 2020-07 Kompetanseforum Trøndelag Sør-mandat og forankring

Sammen drag

Saksopplysninger

Trøndelag Fylkeskommune har utfordret Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd til å opprette et regionalt Kompetanseforum. Trøndelagsplanen 2018-2030 og Trøndelag fylkeskommunes Kompetansestrategi for Trøndelag betoner viktigheten av at det opprettes regionale kompetansefora som supplement til Kompetanseforum Trøndelag. Regionale kompetanseforum samler aktører innen kompetansefeltet innen fylkets regioner. De regionale kompetansefora gir dermed mulighet for utarbeide et helhetlig kunnskapsgrunnlag om muligheter og behov innen regionens kompetansefelt.

Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd ga sin tilslutning til opprettelsen av Kompetanseforum Trøndelag Sør på rådsmøte den 24.mars. Konstituerende møte i Kompetanseforumet avholdes over Teams 14.mai.

I forbindelse med konstitueringen av Kompetanseforum Trøndelag Sør er det ønskelig at rådet legger føringer for Kompetanseforumets rolle og oppgaver vis-à-vis rådet. Skisse til Kompetanseforumets oppgaver og mandat vis-à-vis rådet skildres i påfølgende avsnitt.

Forslag til mandat for Kompetanseforum Trøndelag Sør

Kompetanseforum Trøndelag Sør utgår fra Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd. Rådgiver i Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd har sekretæransvar i Kompetanseforum Trøndelag Sør.

Kompetanseforum Trøndelag Sør konstitueres som et faglig råd som har i oppgave å rådføre Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd i saker knyttet til kompetansepolitikk og prosjekt i tilknytning til kompetansefeltet i regionen. Dette innebærer at Kompetanseforum Trøndelag Sør bes gi innspill til rådets høringsuttalelser om kompetansepolitikk, deltakelse i, og utforming av prosjekter rettet mot kompetansefeltet i region Trøndelag Sør.

Kompetanseforumet skal bidra til at rådet og deltakerne oppnår et kunnskapsgrunnlag som belyser utfordringer og muligheter på kompetansefeltet i regionen. Denne funksjonen skal være av gjensidig nytte for deltakerne i kompetanseforumet og Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd. Dette innebærer at Kompetanseforumet også fungerer som en arena for gjensidig informasjonsutveksling om aktivitet i de ulike organisasjonene representert i Kompetanseforumet.

For å ivareta forumets funksjon som informasjonskanal vil deltakere oppfordres til å holde innlegg for forumet om aktiviteter og prosjekt knyttet til deres virksomhet. Presentasjoner og innlegg meldes til rådgiver for Trøndelag Sør i forkant av møter i Kompetanseforumet. Kompetanseforum Trøndelag Sør møtes normalt rundt to ganger per kalenderår, ved behov kan det gjennomføres ekstra møter i forbindelse med prosjektarbeid eller lignende.

Vurdering

Utkast til mandat for Kompetanseforum Trøndelag Sør er utarbeidet etter innspill fra Namdalen regionråd og Trøndelag fylkeskommune. Utkast til mandat for kompetanseforumet tar utgangspunkt i en struktur og oppgavefordeling en har positive erfaringer med i allerede etablerte kompetansefora.

Rådets styre bes ta stilling til utkast til mandat og vedta et alternativ til med eventuelle endringer og tilføyinger. Vedtatte utkast vil siden bli presentert for innspill og vedtak på konstituerende møte i Kompetanseforum Trøndelag sør 14.mai. Dersom Kompetanseforumet foreslår endringer vil Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd få anledning til å ta stilling til disse i anledning rådsmøte.

Rådgivers innstilling

Rådets styre vedtar utkast til mandat for Kompetanseforum Trøndelag Sør med eventuelle endringer og tilføyinger.

Saksframlegg

Arkivnr.	Saksnr. 2020/1276-1	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Regionrådet i Trøndelag sør	8/20	12.05.2020

Saksbehandler: Mari Løvli Yri

SAK 2020-08 Masterprosjekt i tilknytning til Kunnskapspakke gods

Dokumenter i saken:

- 1 S SAK 2020-08 Masterprosjekt i tilknytning til Kunnskapspakke gods

Saksopplysninger

Bakgrunn for saken

Trøndelag Fylkeskommune har i sin Godstrategi 2019-2030 påpekt behovet for økt kunnskap om godsstransport. Kunnskap skal bidra til et bedre beslutningsgrunnlag for prioriteringer og investeringer som legger til rette for kostnadseffektiv og sikker godstransport.

For å følge opp intensjonene i fylkeskommunes godstrategi fikk Sintef og NTNU fikk i oppdrag av TRFK å utarbeide en kunnskapspakke for godstransport. Siden har aktører innen godstransportnæringen og andre interessenter, deriblant Trøndelag Sør- Interkommunalt politisk råd, blitt invitert til å komme med innspill til innholdet i kunnskapspakken. Kunnskapspakke gods består av flere forskningsprosjekt utarbeidet i av NTNU og Sintef etter innspill fra godstransportnæringen og nevnte interessenter.

Faktiske opplysninger

Trøndelag Sør har i tett samarbeid med prosjektleder Inge Hoff v/NTNU og Trygve Dybdahl v/ Hitra kommune tatt initiativ til å utarbeide en prosjektskisse for et masterprosjekt som skal utrede optimal plasseringer av omlastingsterminaler for gods langs Dovre- og Raumabanen og Røros- og Solørbanen. Ferdig prosjektskisse presenteres i avsnittet under. Trøndelag Sør-

Interkommunalt politisk råd ga sin tilslutning til at rådet bidrar inn i Kunnskapspakke gods med masterprosjekt på rådsmøte den 24.mars.

Prosjektbeskrivelse: Optimale plasseringer av omlastingsterminaler for gods fra vei til jernbane i Region Trøndelag Sør

NTP projiserer en dobling i godstransport på vei frem mot 2050. Den ventede økningen i godstransport på vei utgjør en utfordring med henblikk på miljøhensyn, kapasitet i vegnettet, trafiksikkerhet og ressursutnyttelse. Overføring av godstransport fra vei til bane er derfor en uttalt politisk målsetting.

Per i dag betjenes godstrafikken av større godsterminaler. Grunnet forhold knyttet til infrastruktur og insentiver i markedet ser vi at de større godsterminalene har kapasitetsutfordringer som gjør utbygging og drift av større godsterminaler unødig kostbart. Videre er det forhold ved større godsterminaler som vanskeliggjør overføring av gods fra vei til bane.

Strategisk utbygging av mindre omlastingsterminaler med mulighet for horisontal omlasting fra veg til bane vil kunne avlaste større godsterminaler ved å gjøre omlasting fra veg til bane vesentlig enklere og mer kostnadseffektivt. Til eksempel kan varer med kort holdbarhetstid som i dag lagres ved godsterminal enkelt overføres til bane ved omlastingsterminal(m/ roll on-roll off) og fraktes direkte til destinasjon uten mellomlagring.

Region Trøndelag Sør består av kommunene Oppdal, Rennebu, Midtre Gauldal, Melhus, Holtålen og Røros. Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd anser at regionen utgjør et strategisk knutepunkt for godstrafikken i Norge. Region Trøndelag Sør er inngangspunkt for E6 gjennom Gudbrandsdalen, Østerdalen gjennom riksvei 3 og laksetransport på fv700.

Samtlige sentrale transportårer for godstrafikk på veg og bane går gjennom regionen. Regionen er fylkets inntakspunkt av godstransport på veg fra Gudbrandsdalen gjennom E6 og Østerdalen gjennom Rv3. Videre er regionen et knutepunkt for laksetransport gjennom fv 700. Regionen har et unikt utgangspunkt for å legge til rette for omlasting av gods fra veg til bane ettersom overnevnte godsårer på vei møter Dovre- og Raumabanen og Røros- og Solørbanen i vår region.

Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd håper å legge til rette for et masterprosjekt som utreder optimale plasseringer av omlastingsterminaler langs Dovre- og Raumabanen og Røros- og Solørbanen. Vi ser for oss at problemstillingen søkes løst ut i fra helhetlig logistisk utgangspunkt med henblikk til bærekrafts hensyn og politiske målsettinger. Rådet stiller seg også åpen for andre innfallsvinkler. ***Rådet vurderer tildeling av stipend til riktig kandidat.***

Vurdering

Forholdet til overordnede mål og strategier/samfunnsplan

Med dagens infrastruktur har region Trøndelag Sør har et utnyttet potensial med hensyn til overføring av gods fra vei til bane. Overføring av gods fra vei til bane

Et masterprosjekt som utreder optimal plassering av omlastingsterminaler langs Dovre og Rørosbanen med henblikk på samfunnsøkonomi og bærekrafts hensyn kan gi flere gevinster for region Trøndelag Sør og rådet. Først og fremst vil et masterprosjekt kunne gi rådet gode, faglig begrunnede argumenter når vi uttaler oss om godstransport vis-à-vis regionale og nasjonale myndigheter. Videre vil masterprosjektet i tilknytning til Kunnskapspakke gods bidra til å gjøre fordeler ved omlastingsterminaler langs Dovre og Rørosbanen kjent for regionale myndigheter.

Økonomiske konsekvenser

Masterstudenter ved NTNU ettertraktet innen offentlig sektor og privat næringsliv, det er vanlig å utlyse stipend tilknyttet masterprosjekt. Størrelsen på stipendet varierer, dog er det vanlig at stipendet lyder mellom kr 15 000-20 000,-. For å tiltrekke en motivert masterstudent med riktig kompetanse anbefales rådets styre å knytte et stipend til masterprosjektet pålydende 15 000,-. Midlene anbefales allokert fra rådets driftsbudsjett hvor det er utestående midler fra tidligere kalenderår.

Rådgivers innstilling

Styret i Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd anbefales å knytte stipend til masterprosjektet pålydende kr 15 000,-.

Budsjettendring:

År / Konto / Art	Ram.omr. / Ansvar	Tjeneste / Funksj.	Prosjekt	Beløp (Kr)
2020/regionrådet drift	Regionrådet Trøndelag Sør		Masterprosjekt Kunnskapspakke gods	15 000