

Trøndelag fylkeskommune
Innlandet fylkeskommune

Rørosbanen – anmodning om støtte til bedre tilbud

Vi viser til omfattende og positiv dialog mellom fylkene og Jernbaneforum Røros- og Solørbanen i forbindelse med at SJ Norge i tråd med avtale med Jernbanedirektoratet skal utløse de såkalte opsjonene for et bedre togtilbud mellom Hamar og Røros og Trondheim og Røros fra desember 2021.

Det er beklagelig at SJ Norge og Jernbaneforum Røros- og Solørbanen fikk gjennomført nødvendig dialog så sent at det ikke var mulig å få utredet mulighetene for å iverksette forslaget om et togtilbud fra Fjellregionen på morgenkysten til Trondheim og motsatt vei på kveldstid, slik Jernbanedirektoratet konkluderte i brev 23.mars.

Det er positivt at det nå kommer et bedre tilbud mellom Hamar og Røros med avgang fra Røros kl 10.18 og retur fra Hamar kl. 14.10 på hverdagene. Dette vil gi to-timers frekvens på denne strekningen, og gir en klar forbedring av tilbudet.

Den planlagte løsningen mellom Trondheim og Røros med avgang fra Trondheim ca. kl. 11.45 med ankomst Røros ca. 14.10, og fra Røros ca. kl. 11.50 med ankomst Trondheim ca. kl.14.15, vil etter vår vurdering ikke gi et reelt bedre tilbud og muliggjør fortsatt ikke dagsturer med tog til og fra Trondheim for kommuner som Røros og Holtålen.

Tog fra Trondheim kan i gjeldende rutetabell allerede tas kl. 09.42 og fra Røros kl. 15.37, slik at mest sannsynlig vil trafikken bare bli delt mellom disse togene.

Jernbaneforum Røros- og Solørbanen presenterte et alternativt forslag, som vil gi et reelt bedre tilbud både mellom Trondheim og Fjellregionen – med utvidelse fra Røros til Tynset - og dermed internt i bo- og arbeidsregionen vår.

Styret i Trøndelag Sør interkommunalt politisk råd ble i sitt møte 3/5 informert om dialogen og det arbeidet som har pågått, og har spesielt merket seg at fristen for innspill for R23 (rutetilbud fra desember 2022) er juni 2021 og vi oppfordrer både Trøndelag og Innlandet Fylkeskommune til å spille inn forslaget slik at dette kan veies opp og utredes tilstrekkelig og i god tid før neste kapasitetsfordelingsprosess. De foreslåtte innspillene er naturlig å ta med seg i videre arbeid med tilbudsforbedringer på Rørosbanen.

Forslaget fra Jernbaneforum Røros- og Solørbanen om å opprette et tilbud med avgang fra Tynset kl 06.00 til Trondheim og tilsvarende fra Trondheim kl 18.15 (eller senere), vil etter styrets mening gi et godt tilbud – som også gir muligheter for internpendling med tog på strekningen mellom Røros og Tynset. Styret ber derfor fylkeskommunene og andre involverte om å ta nødvendige initiativ for at dette kan realiseres fra desember 2022.

Innlandet og Trøndelag fylkeskommuner og øvrige aktører oppfordres til å fortsette dialogen om gode og praktiske løsninger med Jernbaneforum Røros- og Solørbanen, som har alle kommunene langs banen, næringsliv og andre som medlemmer, og kan ivareta vårt felles mål om et bedre togtilbud.

Dersom det er spørsmål eller ønskelig med en dialog, kan nestleder i Trøndelag sør og styreleder i Jernbaneforum Røros- og Solørbanen, Isak Veierud Busch, kontaktes på telefon 45207674 eller e-post: isak.busch@roros.kommune.no

Vennlig hilsen



Ola Øie
Leder i regionrådet

Mari Løvli Yri
Regionrådgiver

Kopi
Jernbanedirektoratet v/Vedran Mandić
SJ Norge v/Hilde Lyng