

Trøndelag fylkeskommune

(Sendes kun elektronisk «postmottak@trondelagfylke.no»)

Ref: 202134782-5

## **TRØNDELAG SØR IKPR- HØRINGSSVAR TIL TRØNDELAG FYLKESKOMMUNES DELSTRATEGI FOR VEG 2022-2032**

*Trøndelag Sør-Interkommunalt politisk råd (IKPR) er et strategisk samarbeid mellom kommunene Melhus, Holtålen, Oppdal, Røros, Midtre Gauldal og Rennebu. Rådet samarbeider om tiltak og politikk som stimulerer til økt bosetting og næringsutvikling i regionen. Region Trøndelag Sør har til sammen omtrent 40 000 innbyggere.*

Trøndelag Sør IKPR har mottatt brev, stilet til daglig leder 10.mai 2022 med invitasjon til å gi innspill til delstrategi veg 2022-2032. Vi forstår, som det det kommer frem i brevet, at delstrategien ble vedtatt i 2018 og nå skal revideres for ny periode. Trøndelag Sør IKPR takker for invitasjon til å gi innspill til strategien.

Trøndelag Sør IKPR behandlet sak om høringssvar til Trøndelag fylkeskommunes delstrategi veg 2022-2032 i styremøte 24.juni hvor ordførerne i rådets seks deltakerkommuner ga innspill til høringssvar for regionen.

Trøndelag Sør ser at standard på fylkesveier i regionen lider som følge av vedlikeholdsetterslep. Vi mener det er viktig at det i delstrategi for perioden 2022-2032 skisserer en plan for økt vedlikehold og standardheving på fylkesveiene. Det er vår holdning at etterslep i vedlikehold bør løses ved betydelig økt økonomisk prioritering.

Styret er kritisk til at høringsdokumentet åpner for kommunal medfinansiering. Styret er omforent om at ansvaret for oppgradering og vedlikehold av fylkesveiene ligger hos fylkeskommunen som veieier. Det er etter vårt syn ikke riktig at fylkeskommunen forespør kommunene om økonomisk bistand til å ivareta sine forvaltningsoppgaver.

Vi vil videre påpeke fallgruve ved mulighet for kommunal medfinansiering. I ytterste instans vil muligheten for kommunal medfinansiering føre til at oppgradering og vedlikehold av fylkesveiene forbeholdes steder hvor berørte kommuner har evne og vilje til å betale. Dette bryter etter vårt syn med prinsippet om likebehandling, da fylkeskommunen skal sørge for god standard på fylkesveinettet i hele fylket.

Fylkeskommunens veistrategi må ses i sammenheng med nasjonal myndigheters politikk. Vi ser derfor at det er riktig å formidle våre synspunkt på til nasjonal politikk, og belyse hvordan nasjonal politikk gjør utslag i fylkeskommunale vegprosjekt i regionen. Vi ber om at fylkeskommunen spiller våre synspunkt videre i sin kommunikasjon med nasjonale myndigheter.

Arbeidet med oppgradering av fylkesvei 30 finansieres til dels ved bompengavgift. Styret registrerer at innbyggere langs veistrekningen reagerer på høy bompengesats i det utgifter til bomavgift utgjør betydelig innhugg i privatøkonomi for de som benytter veien daglig. Dette er bakgrunnen at styret mener høye utgifter til bomavgift bør kompenseres ved å gi mulighet for skattemessig fradrag.

Videre reagerer mange innbyggere langs strekningen på at bompengavgiften differensieres for el-bil. Differensiert bomavgift for el-bil ble innført som insentiv for å stimulere til kjøp av miljøvennlig alternativ. Styret mener det opprinnelige insentivet for differensiering av bomavgift har utspilt sin relevans, og derfor oppleves urettferdig. SSB melder i mars 2022 at andelen el-bil i bilparken nå utgjør 16%, og videre at to av tre biler solgt i Norge kun har elektrisk motor. Vi ønsker også å vise til at høy andel el-bil på vegstrekningen vil utfordre finansieringen av vegprosjektet.

Styret i Trøndelag Sør håper fylkeskommunen vil videreformidle betraktninger rundt bompengefinansiering i kommunikasjon med nasjonale myndigheter.

Styret ønsker i sitt innspill til delstrategi å gjøre oppmerksom på erfaringer knyttet til kommunikasjon med fylkeskommunen i rollen som veieier. Erfaringer fra kommuner i regionen er at samarbeidet med fylkeskommunen som veieier kan være utfordrende hva gjelder utbygging av boligfelt, og gang- og sykkelvei i tilknytning til skolevei. Kommunene opplever at bygging av planlagte boligfelt og andre prosjekt utsettes, eller i ytterste konsekvens ikke kan gjennomføres da fylkeskommunen ikke vil prioritere tiltak som gang- og sykkelvei. Videre oppleves kommunikasjon med fylkeskommunen som utfordrende i det er vanskelig å få tak i riktig kontaktperson. Dette er bakgrunnen for at vi ber om at delstrategi for veg 2022-2032 beskriver tiltak for bedre samhandling og kommunikasjon med kommunene.

Med vennlig hilsen

Styret i Trøndelag Sør IKPR